



PROVINCIA DI BELLUNO



COMUNE DI BORGO  
VALLBELLUNA

**VERBALE DI RICOGNIZIONE DELLO STATO DI CONSISTENZA  
dei tratti stradali interessati dalla procedura di declassificazione  
da provinciale a comunale della S.P. 1 della Sinistra Piave  
dal km 26+020 al km 28+453**

**Premesso che:**

- la Strada Provinciale n. 1 della Sinistra Piave è stata classificata come provinciale a seguito di apposito decreto ministeriale del 30 aprile 1957 ;
- Veneto Strade Spa, in qualità di gestore della rete stradale della Provincia di Belluno dal 2008, ha provveduto a realizzare la variante alla SP 1 denominata Bardies - Lentiai (SP 1 Var) spostando l'asse principale della strada al di fuori dei centri abitati di Bardies e di Lentiai;
- la variante di cui sopra risulta ultimata ed è stata aperta al transito in data 3 gennaio 2012;
- con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2019 sono state classificate all'interno del perimetro della rete stradale e autostradale nazionale alcune strade della provincia di Belluno tra cui l'asse principale della SP 1 della sinistra Piave;

**Tenuto conto** degli accordi intercorsi con il Comune di Borgo Valbelluna relativamente alla realizzazione di alcuni lavori sul tratto di strada indicato in oggetto che ad oggi sono in fase di ultimazione;

**Riscontrato** che, ai fini del trasferimento di proprietà dei beni facenti parte della viabilità al Comune di Borgo Valbelluna, è necessario eseguire la preliminare ricognizione degli stessi e la verifica dello stato di consistenza;

**Visti**

- l'articolo 2 commi 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (dinanzi Codice), in merito alla distinzione amministrativa e proprietaria delle strade;
- l'articolo 4 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada, Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (dinanzi

DPR 495/1992), che disciplina i passaggi di proprietà fra enti proprietari delle strade;

- l'articolo 94 della Legge Regionale 13 aprile 2001 n. 11 (dinanzi LR 11/2001), che delega alle Province ed ai Comuni le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa delle strade di rispettiva competenza;
- la deliberazione di Giunta Regionale del Veneto 3 agosto 2001, n. 2042, modificata con deliberazione di Giunta Regionale del Veneto 10 maggio 2002, n. 1150, relativa all'approvazione delle direttive concernenti le funzioni delegate alle province e ai comuni in materia di classificazione e declassificazione amministrativa delle strade;

**tutto ciò premesso e considerato**

a seguito di preventivi accordi in data 06 maggio 2026 e alla lettera di invito prot. 11183 del 27 aprile 2026 sono convenuti presso la casa comunale per valutare la consistenza del tratto stradale oggetto di trasferimento posto tra il km 26+020 (uscita della rotatoria di Bardies) e il km 28+453 (ingresso della rotatoria di Lentiai), in Comune di Borgo Valbelluna :

- in rappresentanza della Provincia di Belluno;
  - l'ing. Paolo Damian
- in rappresentanza del comune di Borgo Valbelluna;
  - l'ing. Nicola Della Mea responsabile dell'ufficio tecnico
  - Fabio Cavalet responsabile della polizia locale
  - Simone Deola Vicesindaco

Seppur invitati con la nota sopra citata non sono presenti rappresentanti per Veneto Strade S.p.A..

L'attuale viabilità della S.P. 1 nel tratto compreso tra la Rotonda di Bardies al km 26+020 e la Rotonda di Lentiai al km 28+453 consta dei seguenti tratti, evidenziati con retinatura in colore verde nell'allegato estratto di mappa appartenenti alla partita speciale strade (all. 1):

- tratto esterno a centri abitati della lunghezza di km 0,680 dalla progressiva km 26+020 (uscita della rotatoria di Bardies) lungo via San Candido fino alla progressiva km 26+700 a carreggiata singola a due corsie a doppio senso di marcia;
- tratto interno al centro abitato di Bardies dalla lunghezza complessiva di km. 0,430 dalla progressiva km 26+700 lungo via San Candido e via Bardies fino alla progressiva km 27+130 a carreggiata singola a due corsie a doppio senso di marcia;
- tratto interno al centro abitato di Lentiai dalla lunghezza complessiva di Km. 1,323 dalla progressiva km 27+130 lungo via dei Martiri e via Piave fino alla progressiva km 28+453 (ingresso della rotatoria di Lentiai) a carreggiata singola a due corsie a doppio senso di marcia;

per un totale di Km 2,433.

La viabilità in oggetto presenta le seguenti interferenze ed opere d'arte significative:

- al km 26+470 ponte sul torrente Forada a doppio senso di marcia;
- al km 26+745 sovrappasso della strada Comunale denominata via Bardies;

- al km 27+130 ponte sul torrente Rimonta a doppio senso di marcia;

La sede stradale sulla viabilità da declassificare ha una larghezza variabile deducibile dalla planimetria allegata. Il piano viabile è in conglomerato bituminoso in buono stato di conservazione. Lungo tutto il tronco stradale in parola non si trovano aree di pertinenza, depositi materiali, macchinari o attrezzature per esigenze di manutenzione o altro.

La Provincia di Belluno richiederà a Veneto Strade S.p.A. la trasmissione della seguente documentazione necessaria alla prosecuzione dell'iter:

- eventuali licenze e/o concessioni attive o passive;
- la documentazione inerente i lavori effettuati dal 2008 ad oggi;
- documentazione relativa alla classificazione e alla gestione del rischio come prevista dalla normativa vigente in materia per i due ponti presenti sul tracciato.

Non sono presenti impianti o sensori funzionali alla conduzione della strada.

In adiacenza al tracciato, sono individuati tre relitti stradali (mappali n. 1061, 1062 e 1063 del Foglio 3 sez. A Lentiai), colorati in giallo nell'Allegato 1, che verranno trasferiti al Comune contestualmente al sedime stradale.

Si conviene come la viabilità oggetto di passaggio di proprietà ai sensi dell'articolo 4 del DPR 495/1992 da provinciale a comunale è indicata nella allegata planimetria (all. 1) in colore verde.

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente atto non costituisce trasferimento né consegna dei suddetti tratti ai rispettivi enti.

Ai sensi del combinato disposto l'articolo 4 del DPR 495/1992 e dell'articolo 94 della LR 11/2001 la consegna all'ente nuovo proprietario della strada deve formare oggetto di apposito verbale di consegna da redigersi a seguito dell'avvenuta efficacia del decreto di trasferimento. Tale efficacia decorre dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto del provvedimento di trasferimento da emanare, successivamente alla presente ricognizione, dagli organi provinciali competenti.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale in forma digitale, che letto ed approvato in sede di sopralluogo viene successivamente inviato alle parti per acquisire la sottoscrizione digitale.

#### ALLEGATI:

- planimetria della strada
- visure catastali relative ai mappali n. 1061, 1062 e 1063 del Foglio 3 sezione A (Lentiai) del Comune di Borgo Valbelluna

**per l'amministrazione provinciale di Belluno**

*ing. Paolo Damian*



Firmato  
digitalmente da  
DAMIAN PAOLO  
Data: 2026.05.13  
09:10:22 +02'00'

**per il Comune di Borgo Valbelluna**

*ing. Nicola Della Mea*



Nicola Della  
Mea  
14.05.2026  
08:25:41  
GMT+01:00

*Fabio Cavallet*

Firmato digitalmente da: Fabio  
Cavalet  
Data: 14/05/2026 10:17:30

*Simone Deola*



Simone Deola  
Vicesindaco  
21/05/2026 16:03:01 UTC+0200



PROVINCIA DI BELLUNO



VENETO STRADE SPA

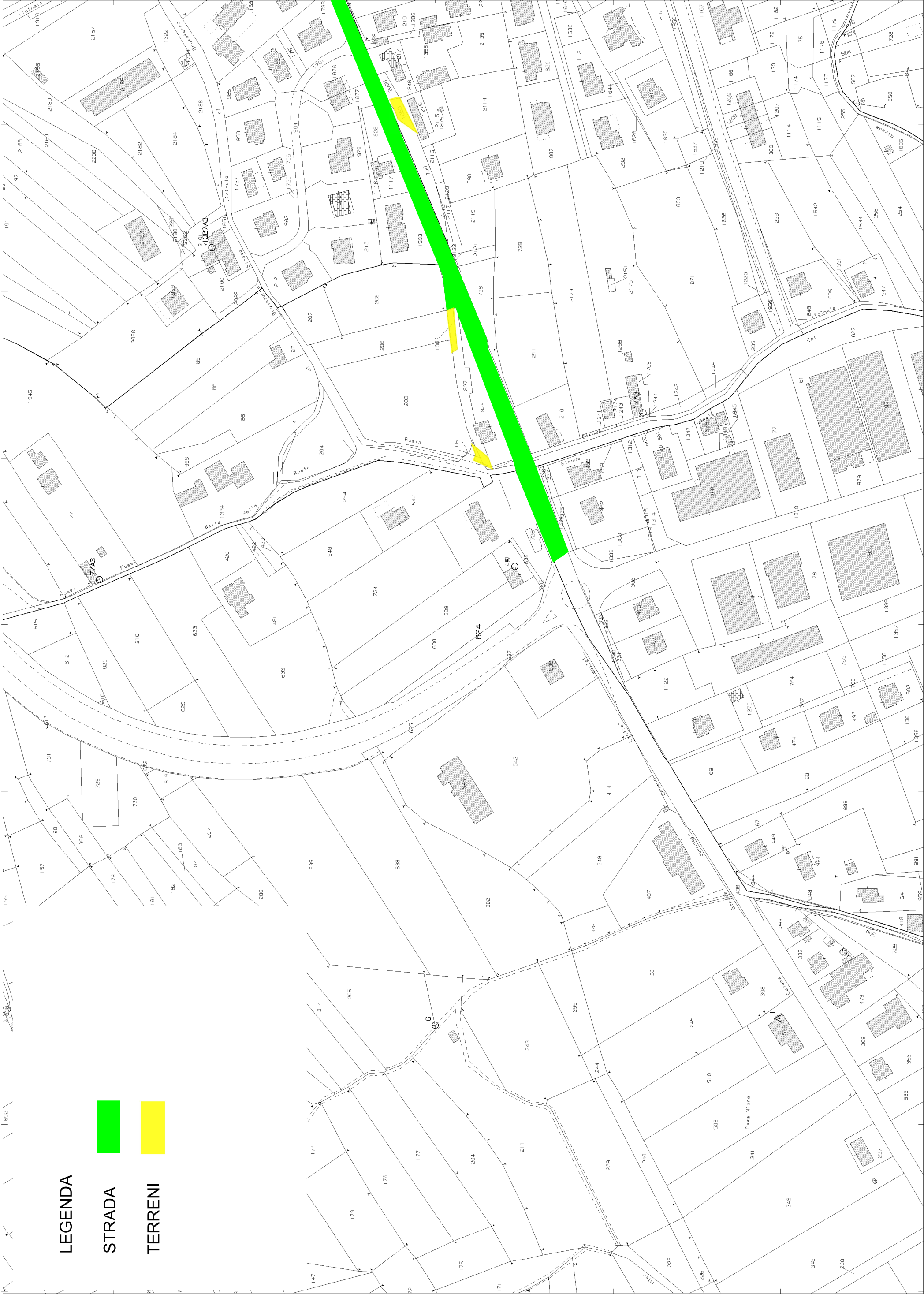


COMUNE DI BORGO  
VALLBELLUNA

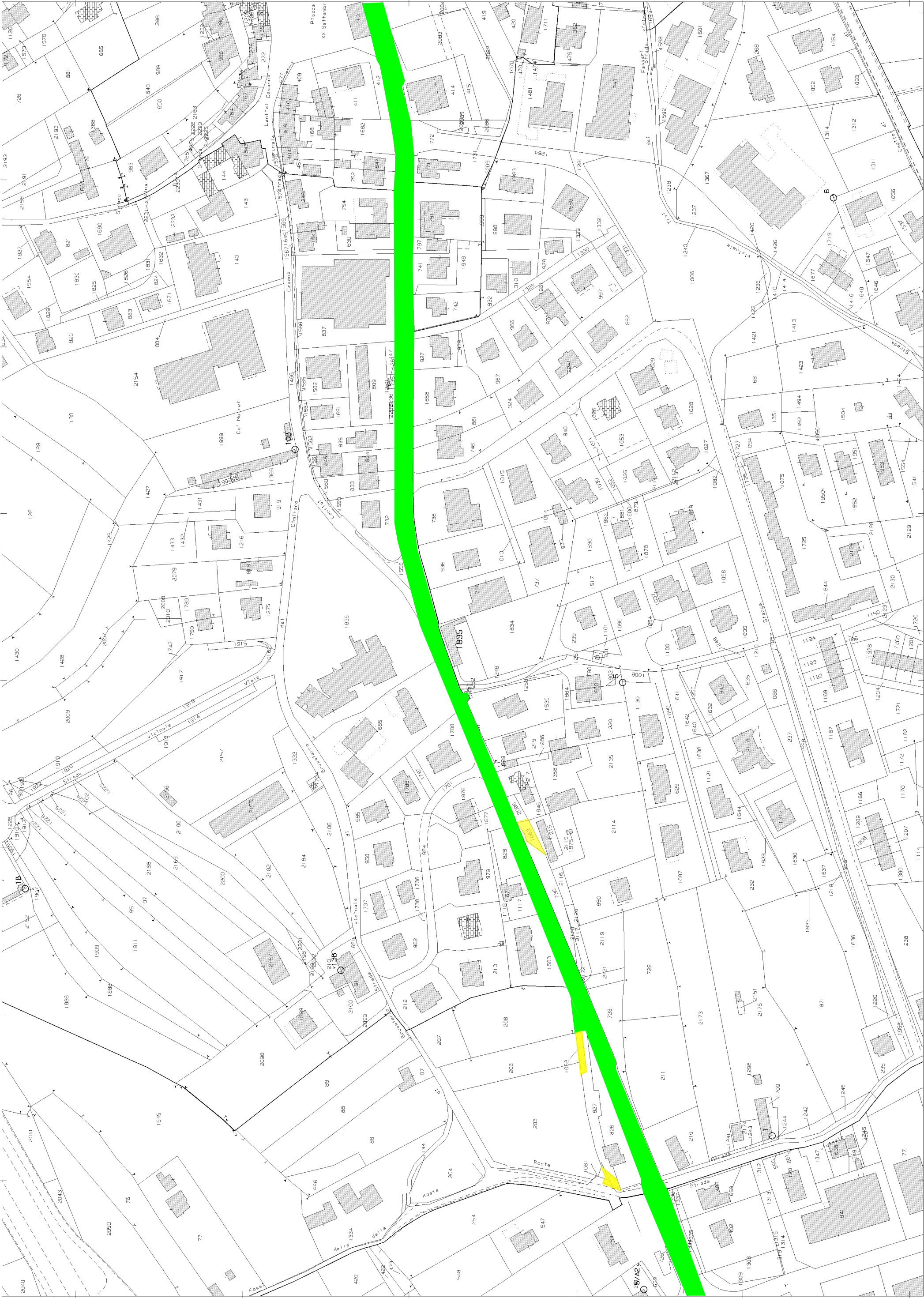
**VERBALE DI RICOGNIZIONE DELLO STATO DI CONSISTENZA  
dei tratti stradali interessati dalla procedura di declassificazione  
da provinciale e comunale della S.P. 1 della Sinistra Piave  
dal km 26+020 al km 28+450**

**ALLEGATO 1 - PLANIMETRIA**

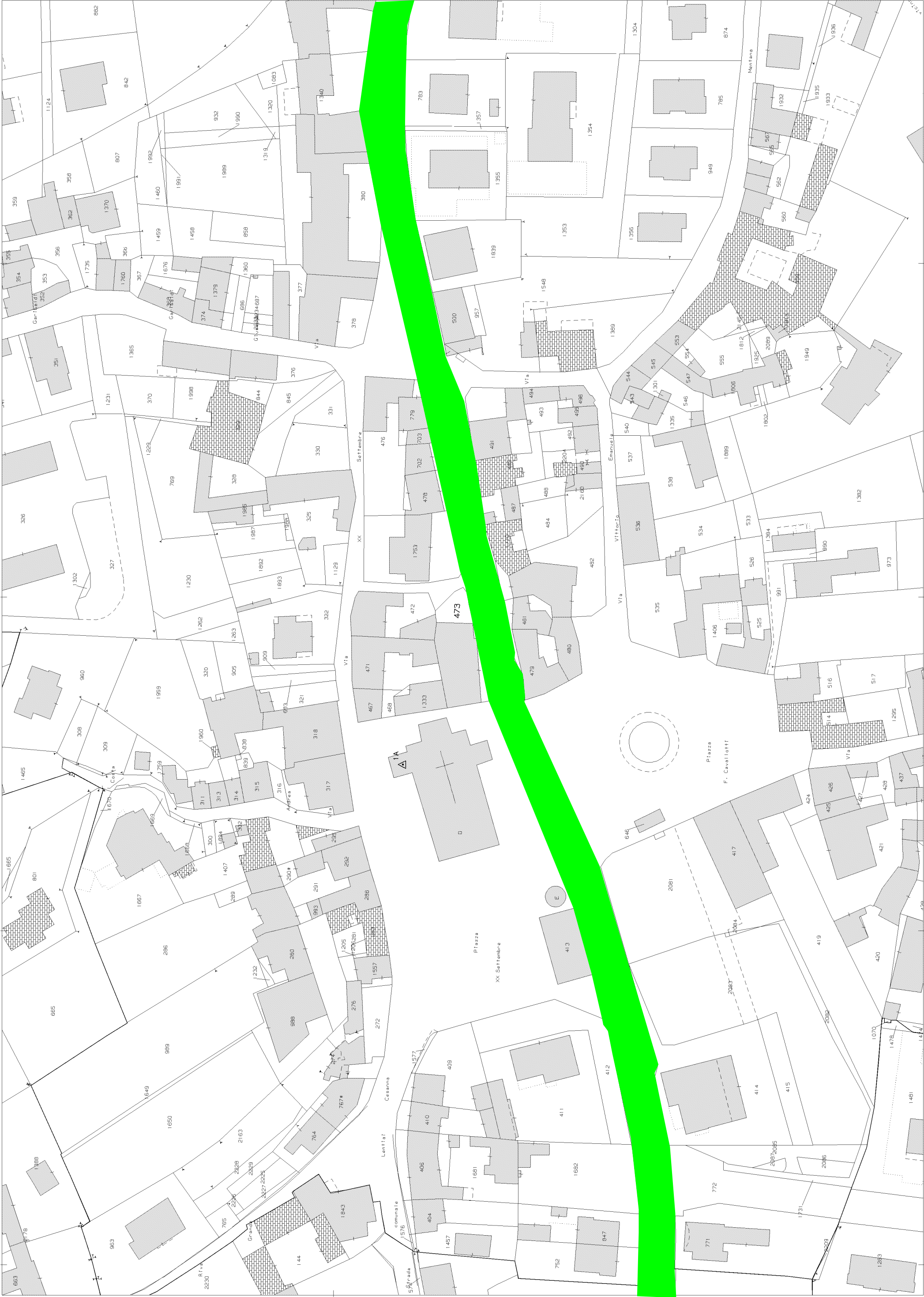






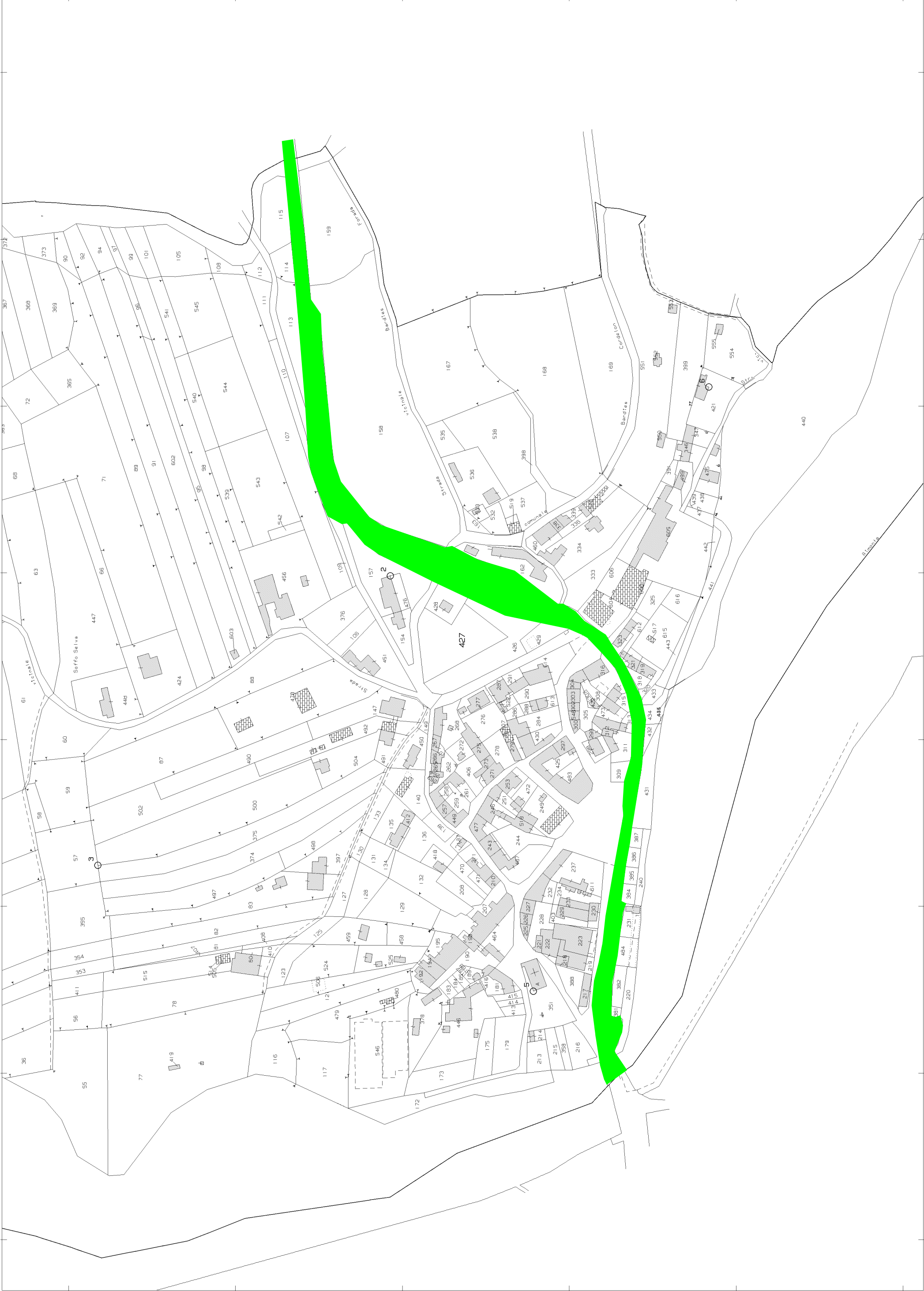










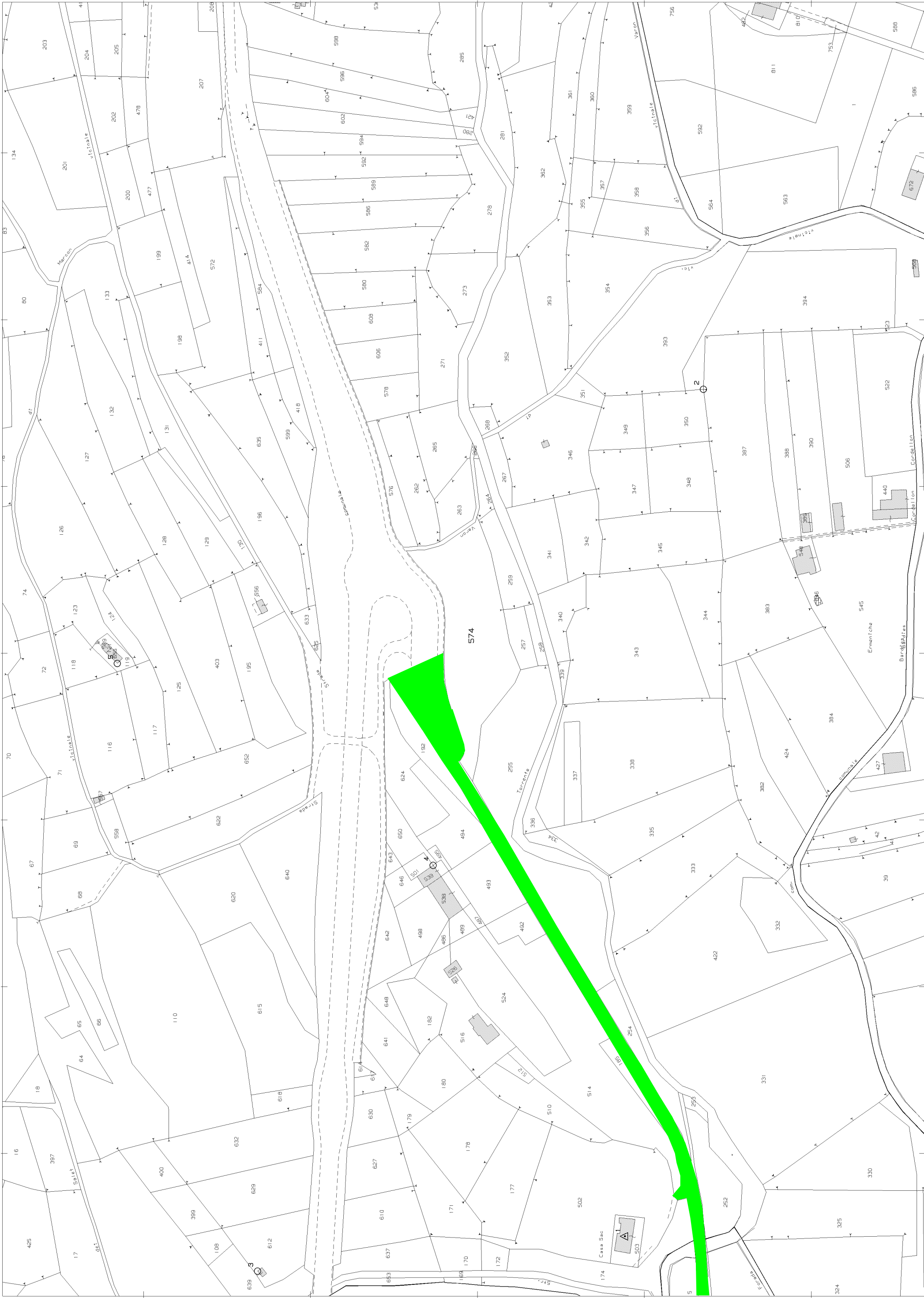


N=10100

E=-49100

1 Particella: 427





N=10400

E=48400

1 Particella: 574